

RESISTENCIA DE FRENADO PARA MOTOR

Aplicación

La resistencia de frenado o de potencia con carcasa de aluminio es superior a la resistencia de cerámica con armadura en cuanto a la duración en diferentes condiciones climáticas, a la vibración y a la seguridad. El producto es fácil de ensamblar herméticamente al circuito y de conectar a un radiador de calor, además, presenta una apariencia estética, lo que lo hace un producto auxiliar ideal para sistemas electrónicos y eléctricos..

La resistencia se utiliza en circuitos eléctricos de altos requerimientos como generadores de energía, inversores y servomotores. El producto puede resistir condiciones de trabajo adversas.

Especificación

Rango de potencia: 60-10000W

Voltaje de trabajo: <1.2kV

Rango de resistencia: 1-10kR

Fuerza dieléctrica: 3000V AC/50Hz/5s

Nivel de protección: IP00/IP33

Vibración: 1.5g

TCR: $\leq 400\text{ppm}/^{\circ}\text{C}$

Material del portador de corriente: OCr25Al5

Ventajas: se adapta a condiciones de trabajo adversas

Desventajas: el voltaje de trabajo no es particularmente alto

Características

1. La resistencia de potencia con carcasa de aluminio presenta una larga vida útil, alta confiabilidad y excelente resistencia a la vibración.
2. La resistencia logra un nivel de protección alto a través de su cubierta de aleación de aluminio, y obtiene su alto nivel de aislamiento de materiales inorgánicos ignífugos que forman el dispositivo.
3. Esta resistencia es más segura que las resistencias de bobina abierta, y se adapta a condiciones de trabajo adversas. de control mediante radio frecuencia RF, ampliamente utilizado en arrancadores de motores a distancia, sistemas de riego automático.

No lo obliga a estar sujeto a un sistema de prepago (Chip GSM).

Consta de dos componentes, el primero un tablero receptor de señal RF de control, con Interruptor relé alimentado desde el tablero de fuerza del motor con red monofásica de entrada de 220VAC. Este tablero entrega una salida (contacto seco de relé 7A), para activar la partida y parada del motor.

El segundo es un sistema de comando remoto mediante antena RF, confinado en una caja hermética, conectada a una red monofásica de 220Vac, y que es la encargada de emitir la señal de radio para el tablero receptor de señal.

El alcance de la señal emitida pueda llegar a alcanzar los 3 kilómetros de distancia en línea recta, pero va a depender de la topografía del terreno y de los obstáculos que se encuentren, como edificaciones, árboles de gran tamaño.

